

Informe Tráfico Portuario en Colombia – 2022

Dirección de Asuntos Económicos

1. Tráfico portuario de los principales puertos

El tráfico portuario para el año 2022 movilizó un total de 167,9 millones de toneladas. Este movimiento de mercancías es liderado por la zona portuaria de la región del Caribe, con un total 144,5 millones de toneladas y un 86% de participación sobre la cifra total de tráfico portuario.

El 82,8% del tránsito portuario se destinó a comercio exterior, cuyo movimiento cayó un 0,6% frente al 2021, particularmente por la caída de las toneladas movilizadas para importación, que pasó de 29,3 millones a 28,2 millones de toneladas. Para exportación, se presentó un leve crecimiento de 0,4%, presentando caídas en Cartagena (-5,9%), Ciénaga (-3,5%), Guajira (-20,2%) y Barranquilla (-2,1%), pero compensado por repuntes en Golfo de Morrosquillo (26,1%), Santa Marta (180,9%), Turbo (101,5%), San Andrés (3,9%), Buenaventura (17,6%) y Tumaco (143,9%).

Tabla 1. Comparativo de las Toneladas movilizadas por zona portuaria para comercio exterior 2021 vs 2022

Zona Portuaria	Exportación		Var. (%)	Part. (%)	Importación		Var. (%)	Part. (%)	Comercio exterior		Var. (%)	Part. (%)
	2021	2022			2021	2022			2021	2022		
Z.P. Caribe	91.730.984	92.125.197	0,4	95,4	29.379.423	28.240.285	-3,9	66,5	121.110.407	120.365.482	-0,6	86,5
Ciénaga	31.997.417	30.880.644	-3,5	32,0	-	-	-	-	31.997.417	30.880.644	-3,5	22,2
Cartagena	11.275.302	10.613.252	-5,9	11,0	10.390.436	10.217.057	-1,7	24,0	21.665.738	20.830.308	-3,9	15,0
G. Morrosquillo	19.950.127	25.159.187	26,1	26,0	4.947.229	1.245.479	-74,8	2,9	24.897.356	26.404.667	6,1	19,0
Guajira	23.369.266	18.652.625	-20,2	19,3	289.484	345.268	19,3	0,8	23.658.750	18.997.893	-19,7	13,7
Santa Marta	781.350	2.194.555	180,9	2,3	6.206.798	9.236.090	48,8	21,7	6.988.148	11.430.645	63,6	8,2
Barranquilla	4.007.167	3.924.652	-2,1	4,1	7.390.452	7.045.652	-4,7	16,6	11.397.619	10.970.304	-3,7	7,9
Turbo	344.471	694.170	101,5	0,7	26.541	52.969	99,6	0,1	371.012	747.139	101,4	0,5
San Andrés	5.884	6.111	3,9	0,0	128.483	97.770	-23,9	0,2	134.367	103.881	-22,7	0,1
Z. P. Región Pacífico	3.711.346	4.472.213	20,5	4,6	13.375.168	14.235.957	6,4	33,5	17.086.514	18.708.170	9,5	13,5
Buenaventura	3.625.914	4.263.872	17,6	4,4	13.375.168	14.235.957	6,4	33,5	17.001.082	18.499.829	8,8	13,3
Tumaco	85.431	208.341	143,9	0,2	-	-	-	-	85.431	208.341	143,9	0,1
Z. P. Río Magdalena	-	-	-	-	35.998	17.729	-50,8	0,0	35.998	17.729	-50,8	0,0
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Río Magdalena	-	-	-	-	35.998	17.729	-50,8	0,0	35.998	17.729	-50,8	0,0
Total toneladas	95.442.330	96.597.410	1,2	100	42.790.589	42.493.970	-0,7	100	138.232.919	139.091.380	0,6	100
Participación (%)	56,6	57,5			25,4	25,3			82,0	82,8		

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

De la región Caribe se destaca el Puerto de Cartagena con el mayor tráfico del país con 41,6 millones de toneladas, seguido del Puerto de Ciénaga con un tráfico portuario de 30,8 millones de toneladas. Así mismo, las exportaciones de esta región lideran la participación con un 95,4% del tráfico portuario nacional, mientras que importaciones alcanzan un 66,5%.

Por su parte, la zona portuaria de la región del Pacífico, registró un tráfico portuario cerca de 20,0 millones de toneladas con una participación del 12% del total nacional, derivado de los movimientos portuarios de Buenaventura y Tumaco con 19,7 millones de toneladas y 390,5 mil toneladas, respectivamente. Para esta región, las importaciones registran el mayor tráfico portuario con un 33,5% de participación a nivel nacional, mientras que las exportaciones un 4,6%.

Finalmente, la zona portuaria del Río Magdalena con una participación de 2% sobre el tráfico portuario nacional con 3,3 millones de toneladas movilizadas, representada por la movilidad de mercancías en Barrancabermeja y Río Magdalena.

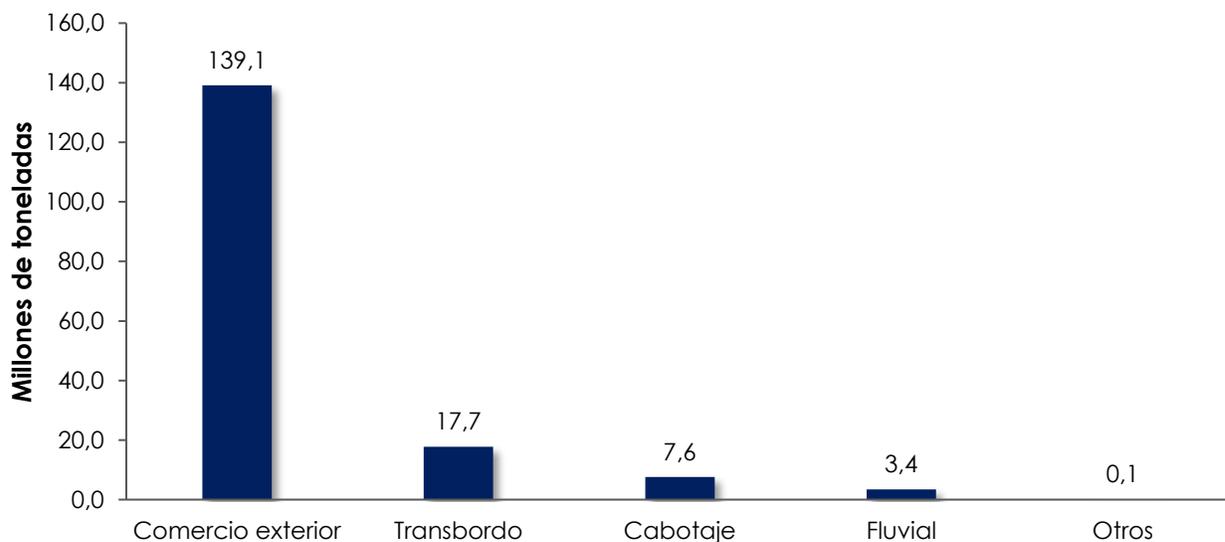
Tabla 2. Demás destinos de tráfico portuario 2022

Zona Portuaria	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Transitoria	Total tráfico portuario 2022	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	6.944.022	197.787	16.890.185	121.059	5.573	144.524.108	86,0
Ciénaga	-	-	-	-	-	30.880.644	18,4
Cartagena	3.916.393	4.219	16.815.419	72.014	960	41.639.313	24,8
G. Morrosquillo	865.015	-	-	-	-	27.269.681	16,2
Guajira	-	-	-	-	-	18.997.893	11,3
Santa Marta	1.301.175	-	15.972	-	-	12.747.792	7,6
Barranquilla	496.351	193.569	58.794	49.025	4.603	11.772.646	7,0
Turbo	114.953	-	-	-	-	862.092	0,5
San Andrés	250.135	-	-	20	10	354.046	0,2
Z. P. Región Pacífico	528.748	0	849.797	0	0	20.086.715	12,0
Buenaventura	346.541	-	849.797	-	-	19.696.166	11,7
Tumaco	182.207	-	-	-	-	390.548	0,2
Z. P. Río Magdalena	127.362	3.226.918	0	0	0	3.372.009	2,0
Barrancabermeja	-	2.542.580	-	-	-	2.542.580	1,5
Río Magdalena	127.362	684.338	-	-	-	829.429	0,5
Total toneladas	7.600.132	3.424.705	17.739.982	121.059	5.573	167.982.831	100
Participación (%)	4,5	2,0	10,6	0,1	0,0	100	

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Las toneladas movilizadas por tráfico portuario en el 2022, se caracteriza principalmente por el movimiento destinado a comercio exterior que representó el 82,8% en el año mencionado, es decir, 139,0 millones de toneladas.

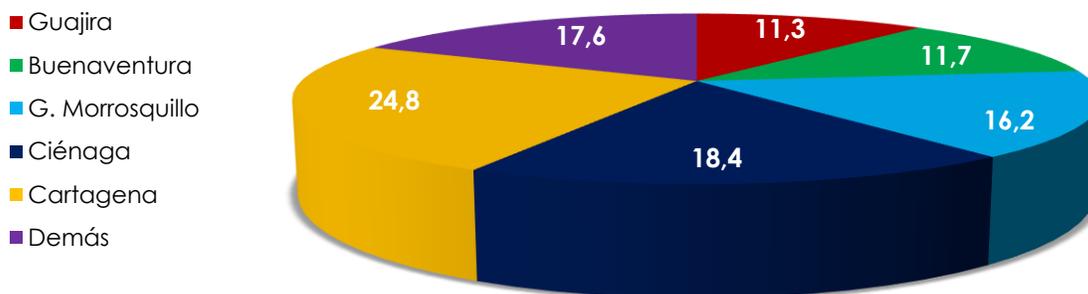
Gráfico 1. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de 2022



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Como se mencionó anteriormente, la zona portuaria de Cartagena registró la mayor participación sobre el tráfico portuario con 24,8%, seguido de Ciénaga y Golfo de Morrosquillo con 18,4% y 16,2% respectivamente. Así mismo, zonas portuarias como las de la Buenaventura y Guajira participaron con 11,7% y 11,3% en el tráfico portuario del país, respectivamente.

Gráfico 2. Participación (%) de la zona portuaria en el tráfico portuario (2022)



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

2. Comparativo de las zonas portuarias entre 2020-2022

En el consolidado del año 2022, las zonas portuarias del país movilizaron un total de 167,9 millones de toneladas, registrando una variación negativa de 2,1%, equivalente a 3,6 millones de toneladas menos frente al año 2021, explicado principalmente por el decrecimiento de los volúmenes de carga movilizada en la Región Caribe, principalmente en las zonas portuarias de Guajira y Turbo.

En comparación con el año 2020, se evidencia que el valor registrado de tráfico portuario del 2022 para esta región decrece en un 1,4%.

Con respecto a la Zona Portuaria del Pacífico, su variación del tráfico portuario en 2022 frente a 2021 ha sido positiva al crecer alrededor de 8,3% alcanzando los 20,1 millones de toneladas. Además, para este litoral las cifras muestran que para el 2022, el nivel registrado se encuentra por encima de las toneladas movilizadas en 2020, en el cual alcanzó 17,7 millones de toneladas transitadas.

Por su parte, la Zona Portuaria del Río Magdalena mostró una gran recuperación, pasando de cerca de 2,0 millones de toneladas movilizadas en 2020 a 3,3 millones de toneladas para 2022, con una variación del 75,4%.

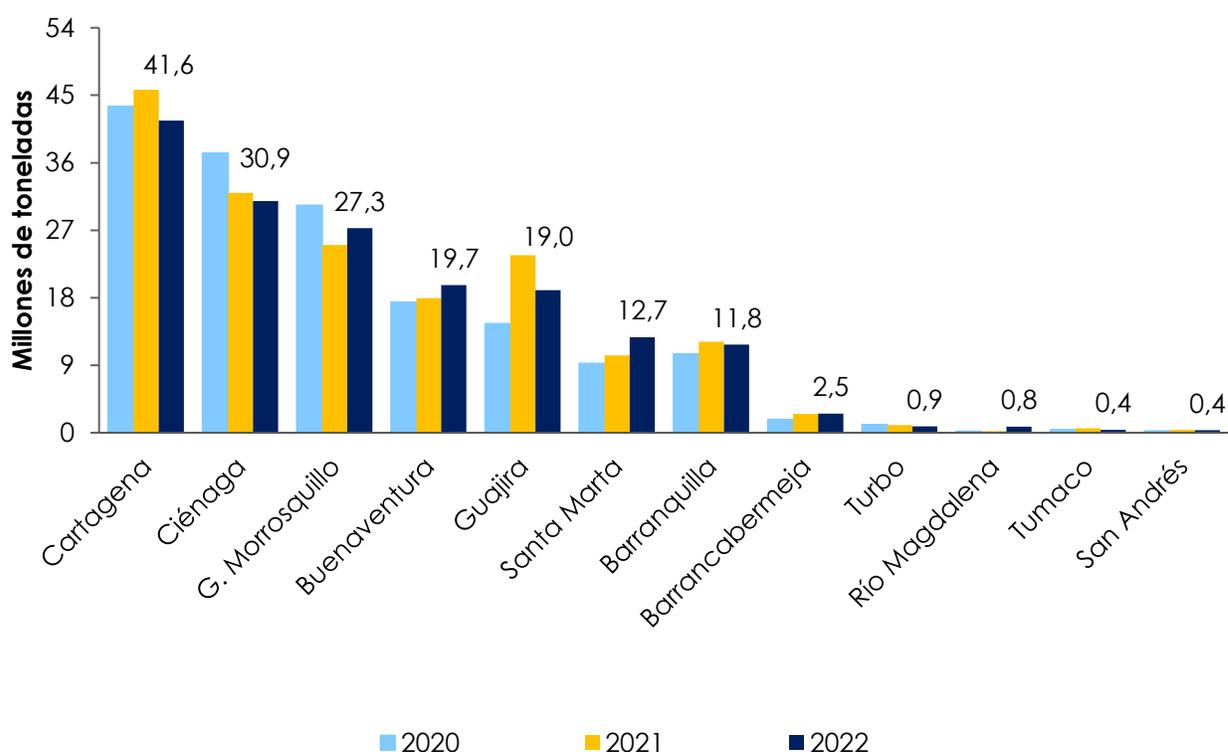
Tabla 3. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tráfico portuario (2020-2022)

Zona portuaria	2020		2021		2022		Var. (%) (20/21)	Var. (%) (21/22)
	Ton	Part. (%)	Ton	Part. (%)	Ton	Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	146.535.257	88,1	150.292.821	87,6	144.524.108	86,0	2,6	-3,8
Ciénaga	37.234.000	22,4	31.997.417	18,7	30.880.644	18,4	-14,1	-3,5
Cartagena	43.502.555	26,2	45.751.222	26,7	41.639.313	24,8	5,2	-9,0
G. Morrosquillo	30.288.202	18,2	25.017.146	14,6	27.269.681	16,2	-17,4	9,0
Guajira	14.498.661	8,7	23.658.750	13,8	18.997.893	11,3	63,2	-19,7
Santa Marta	9.225.889	5,5	10.324.320	6,0	12.747.792	7,6	11,9	23,5
Barranquilla	10.470.870	6,3	12.143.131	7,1	11.772.646	7,0	16,0	-3,1
Turbo	1.077.481	0,6	1.010.296	0,6	862.092	0,5	-6,2	-14,7
San Andrés	237.599	0,1	390.539	0,2	354.046	0,2	64,4	-9,3
Z. P. Región Pacífico	17.788.528	10,7	18.545.268	10,8	20.086.715	12,0	4,3	8,3
Buenaventura	17.409.286	10,5	17.957.901	10,5	19.696.166	11,7	3,2	9,7
Tumaco	379.242	0,2	587.367	0,3	390.548	0,2	54,9	-33,5
Z. P. Río Magdalena	1.922.706	1,2	2.712.272	1,6	3.372.009	2,0	41,1	24,3
Barrancabermeja	1.763.835	1,1	2.516.087	1,5	2.542.580	1,5	42,6	1,1
Río Magdalena	158.871	0,1	196.185	0,1	829.429	0,5	23,5	322,8
Total toneladas	166.246.491	100	171.550.361	100,0	167.982.831	100	3,2	-2,1

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

En el cuadro comparativo anterior, se puede evidenciar que los puertos de Ciénaga, Cartagena, Guajira, Barranquilla, Turbo, San Andrés y Tumaco, presentaron un decrecimiento en el acumulado del 2022 con referencia al 2021, debido a la disminución de las toneladas movilizadas en cada puerto. El mayor decrecimiento se pudo observar en el puerto de Tumaco, pasando 587,3 millones en 2021 a 390,5 millones de toneladas en 2022, es decir, una caída de 33,5%.

Gráfico 3. Comparativo de la zona portuaria de 2020-2022



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

3. Movimiento en contenedores por zona portuaria

En el acumulado del año 2022, las zonas portuarias movilizaron 4,6 millones de unidades de TEUS, con un decrecimiento de 37 mil unidades de TEUS (es decir, una caída de 0,8%) con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el año anterior. La Zona portuaria de Cartagena con 2,9 millones de toneladas representó el mayor movimiento de TEUS de las zonas portuarias, participando con 64,9%, sin embargo, registró un decrecimiento del 6,2%, respecto del tráfico de TEUS de 2021,

seguido por la zona portuaria de Buenaventura con una participación de 26,4%, frente al total de TEUS movilizados y un crecimiento del 15,1% respecto al año anterior.

Tabla 4. Comparativo de unidades de contenedores por zona portuaria (2022)

Zona portuaria	2020		2021		2022		Var. (%) (2021/2021)	Var. (%) (2022/2021)
	TEUS*	Part. (%)	TEUS*	Part. (%)	TEUS*	Part. (%)		
Barranquilla	147.191,0	3,3	172.944,0	3,7	188.103,0	4,1	17,5	8,8
Buenaventura	1.004.634,0	22,7	1.051.536,0	22,7	1.210.522,0	26,4	4,7	15,1
Cartagena	3.002.753,0	67,8	3.177.489,0	68,6	2.981.915,0	64,9	5,8	-6,2
Guajira	643,0	0,0	1.660,0	0,0	2.200,0	0,0	158,2	32,5
San Andrés	14.562,0	0,3	21.869,0	0,5	20.837,0	0,5	50,2	-4,7
Santa Marta	129.294,0	2,9	62.773,0	1,4	77.093,0	1,7	-51,4	22,8
Turbo	127.285,0	2,9	139.977,0	3,0	109.638,0	2,4	10,0	-21,7
Barrancabermeja	384,0	-	1.181,0	0,0	1.789,0	0,0	-	51,5
Total unidades TEUS	4.426.746	100	4.629.429	100	4.592.097	100	4,6	-0,8

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

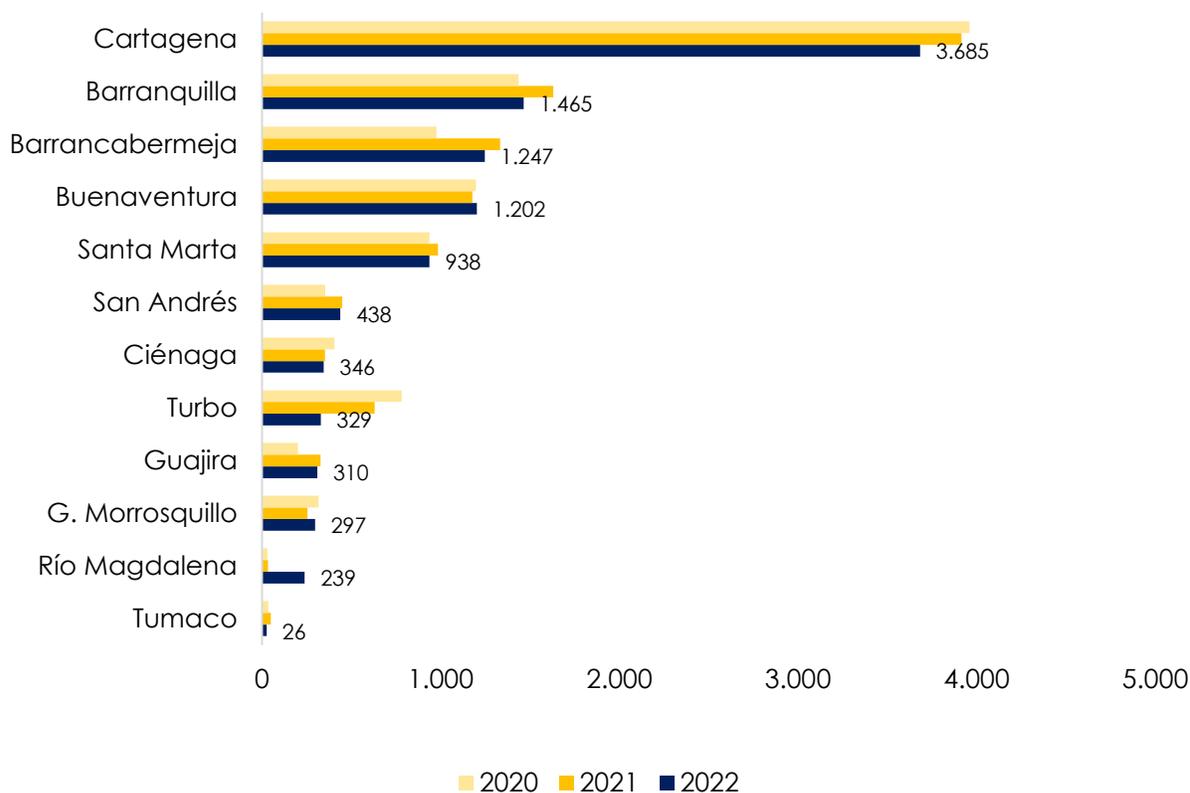
*TEUS (Twenty Equivalent Unit). Unidad de medida correspondiente a contenedores de 20 pies

4. Arribo de buques por zona portuaria

Las zonas portuarias, para el 2022, registraron un total de 10.522 arribos de buques. Entre las tres zonas portuarias a destacar con mayor cantidad de arribos de buques se encuentra la zona portuaria de Cartagena con 3.685 presentando una participación de 35% sobre el total de arribos en todas las zonas portuarias en 2022. Continúa Barranquilla con 1.465 arribos y una participación de 13,9% y Barrancabermeja con 1.247 y una participación de 11,9%.

En general, la zona portuaria Región Caribe registró un arribo de 7.808 buques, seguido de la zona portuaria Río Magdalena con un total de 1.486 buques; finalizando así con la zona portuaria Región Pacífico con un arribo de 1.228 buques.

Número de arribos de buques por Zona portuaria



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Proyectado por: Yulieth Paola Murillo

Revisado por: Giovanni Andrés Gómez