

Informe Tráfico Portuario en Colombia – Primer trimestre 2022

Dirección de Asuntos Económicos

1. Tráfico portuario de los principales puertos

El sistema portuario colombiano registró un tráfico de 41,8 millones de toneladas en el primer trimestre del 2022. La principal zona portuaria del país es Cartagena con un tráfico de 10,1 millones de toneladas, seguido del puerto de Ciénaga con 7,3 millones de toneladas. Cabe resaltar que las exportaciones por los puertos del litoral caribe representan el 95,5% del total nacional.

Por su parte, los puertos del litoral Pacífico registraron un tráfico portuario cercano a los 5,2 millones de toneladas con una participación del 12,4% del total nacional, representado por Buenaventura y Tumaco con 5,1 millones de toneladas y 0,12 millones de toneladas, respectivamente. En este caso las importaciones representaron el 39,2% del total nacional.

Finalmente, los puertos del Río Magdalena contaron con un 1,8% de participación sobre el tráfico portuario nacional al registrar 0,7 millones de toneladas movilizadas.

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – marzo (2022)

Zona Portuaria	Exportación	Part. (%)	Importación	Part. (%)	Comercio exterior	Part. (%)
Z.P. Región Caribe	24.259.158	95,5	5.799.069	60,8	30.058.227	86
Ciénaga	7.301.009	28,7	-	-	7.301.009	20,9
Cartagena	2.385.926	9,4	2.441.125	25,6	4.827.051	13,8
G. Morrosquillo	6.601.767	26	267.139	2,8	6.868.906	19,7
La Guajira	6.793.073	26,7	86.027	0,9	6.879.100	19,7
Santa Marta	-	-	1.251.304	13,1	1.251.304	3,6
Barranquilla	987.672	3,9	1.718.450	18	2.706.122	7,7
Turbo	188.101	0,7	14.106	0,1	202.207	0,6
San Andrés	1.610	0	20.918	0,2	22.528	0,1
Z. P. Región Pacífico	1.144.001	4,5	3.743.839	39,2	4.887.841	14
Buenaventura	1.040.771	4,1	3.743.839	39,2	4.784.610	13,7
Tumaco	103.231	0,4	-	-	103.231	0,3
Z. P. Río Magdalena	-	-	2.517	0	2.517	0
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-
Río Magdalena	-	-	2.517	0	2.517	0
Total toneladas	25.403.159	100	9.545.425	100	34.948.585	100
Participación (%)	60,7		22,8		83,5	

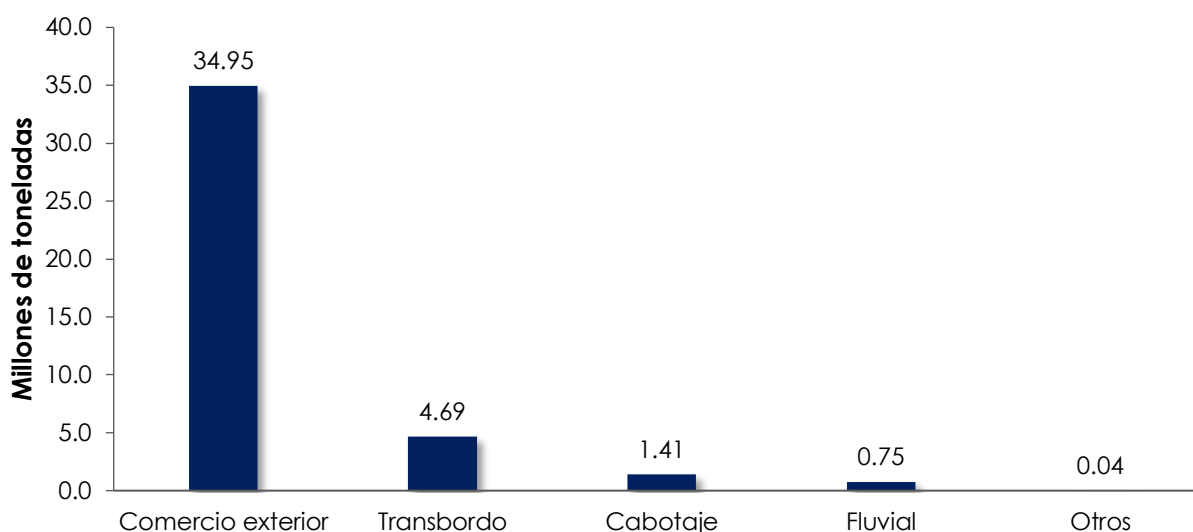
Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Zona Portuaria	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	1.335.225	54.714	4.408.977	39.711	640	35.897.494	85,8
Ciénaga	-	-	-	-	-	7.301.009	17,5
Cartagena	893.267	2.060	4.408.404	38.451	-	10.169.232	24,3
G. Morrosquillo	-	-	-	-	-	6.868.906	16,4
La Guajira	-	-	-	-	-	6.879.100	16,4
Santa Marta	269.205	-	-	-	-	1.520.508	3,6
Barranquilla	63.968	52.654	573	1.240	630	2.825.188	6,8
Turbo	49.331	-	-	-	-	251.538	0,6
San Andrés	59.455	-	-	20	10	82.014	0,2
Z. P. Región Pacífico	33.375	-	278.367	-	-	5.199.583	12,4
Buenaventura	20.472	-	278.367	-	-	5.083.449	12,2
Tumaco	12.903	-	-	-	-	116.134	0,3
Z. P. Río Magdalena	36.965	697.337	-	-	-	736.819	1,8
Barrancabermeja	-	502.767	-	-	-	502.767	1,2
Río Magdalena	36.965	194.570	-	-	-	234.052	0,6
Total toneladas	1.405.565	752.051	4.687.344	39.711	640	41.833.895	100
Participación (%)	3,4	1,8	11,2	0,1	0	100	

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Durante el primer trimestre del año, el tráfico de los puertos del país fue representado principalmente por la carga movilizada de comercio exterior al registrar cerca de 34,9 millones de toneladas en el periodo mencionado.

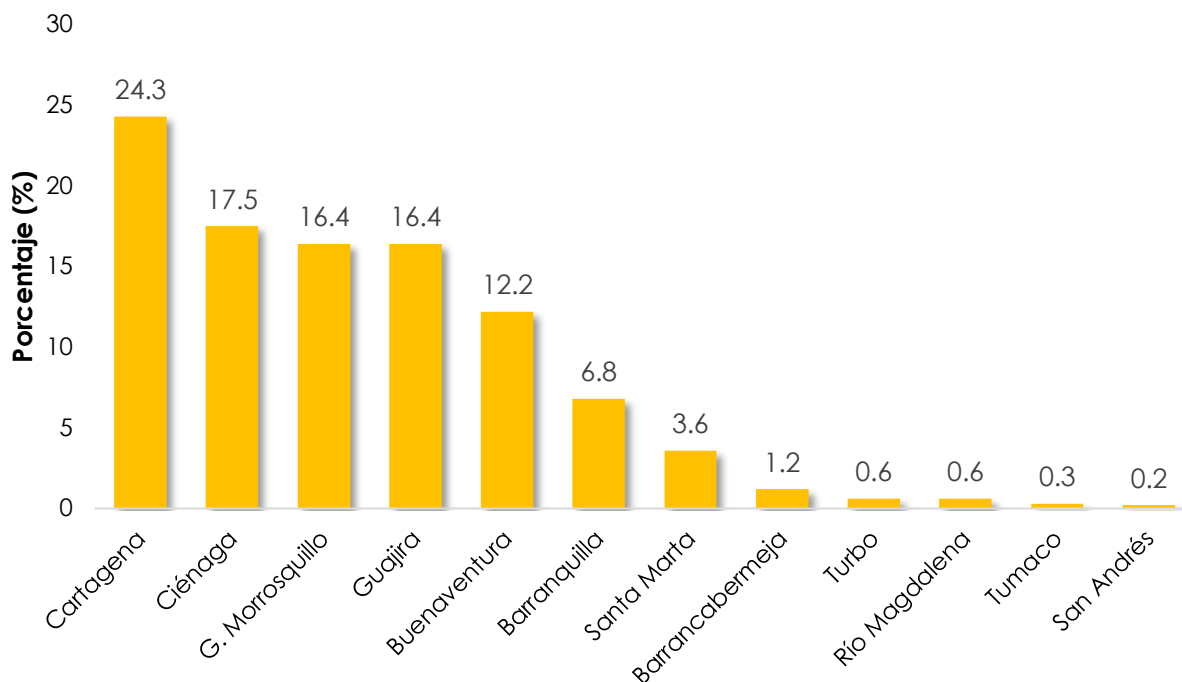
Gráfico 1. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – marzo 2022



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Como se mencionó anteriormente, la zona portuaria de Cartagena registró la mayor participación sobre el tráfico portuario con 24,3%, seguido de Ciénaga y La Guajira con 17,5% y 16,4% respectivamente. Así mismo, zonas portuarias como las del Golfo de Morrosquillo y Buenaventura participaron con 16,4% y 12,2% en el tráfico portuario del país.

Gráfico 2. Participación (%) de la zona portuaria en el tráfico portuario de enero a marzo (2022)



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

2. Comparativo de las zonas portuarias enero-marzo (2020-2022)

En el primer trimestre de 2022, las zonas portuarias del país movilizaron un total de 41,8 millones de toneladas, registrando una caída del 1,5%, equivalente a 643 mil toneladas menos frente al mismo periodo del año 2021, explicado principalmente por el decrecimiento de los volúmenes de carga movilizada en la zona portuaria de Ciénaga y Cartagena.

Al analizar los puertos del litoral Pacífico se evidenció la recuperación del tráfico portuario en 2022 frente al 2021 al crecer alrededor de 7,2% alcanzando 5,1 millones de toneladas de mercancía movilizada. Además, para este litoral las cifras del primer trimestre del año el nivel registrado se encuentra por encima de lo presentado en el mismo periodo del 2020, momento en el cual se movilizaron 4,3 millones de toneladas.

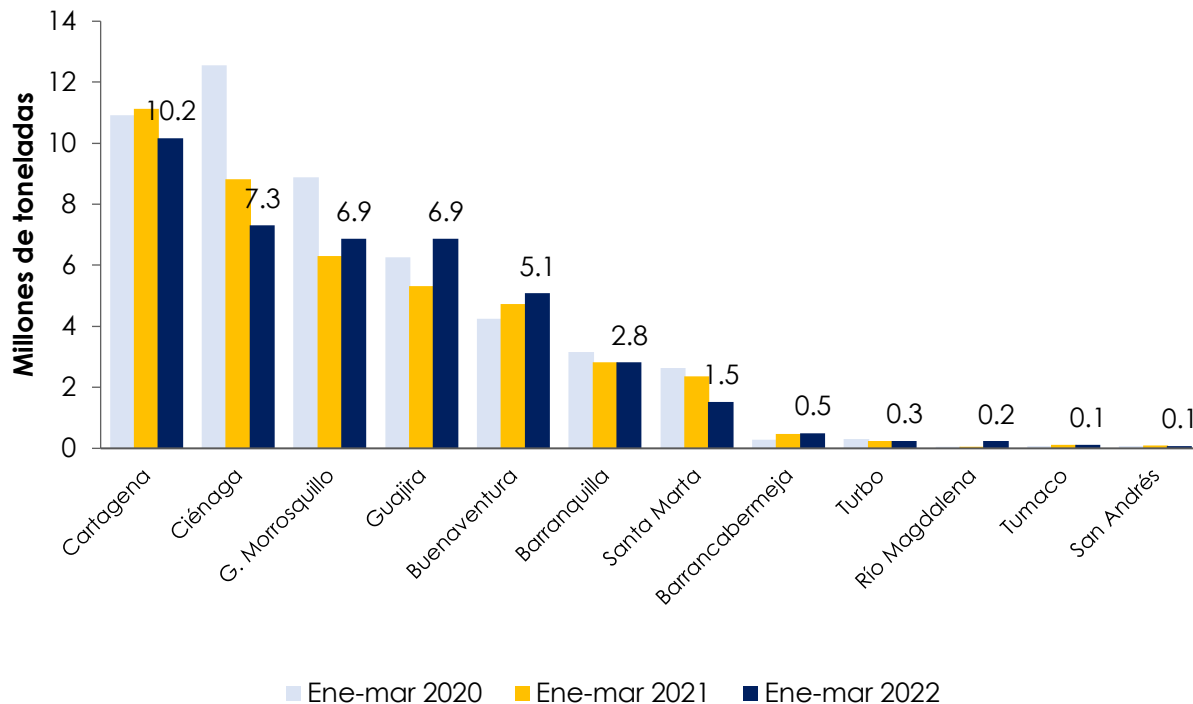
**Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tráfico portuario, enero – marzo
(2020-2022)**

Zona portuaria	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Var. (%) (20/21)	Var. (%) (21/22)
	Ton	Part. (%)	Ton	Part. (%)	Ton	Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	44.775.657	90,6	37.105.606	87,4	35.897.494	85,8	-17,1	-3,3
Ciénaga	12.551.668	25,4	8.825.254	20,8	7.301.009	17,5	-29,7	-17,3
Cartagena	10.922.495	22,1	11.133.616	26,2	10.169.232	24,3	1,9	-8,7
G. Morrosquillo	8.875.430	18	6.311.464	14,9	6.868.906	16,4	-28,9	8,8
La Guajira	6.260.760	12,7	5.326.582	12,5	6.879.100	16,4	-14,9	29,1
Santa Marta	2.632.801	5,3	2.354.451	5,5	1.520.508	3,6	-10,6	-35,4
Barranquilla	3.158.240	6,4	2.815.941	6,6	2.825.188	6,8	-10,8	0,3
Turbo	300.606	0,6	243.517	0,6	251.538	0,6	-19	3,3
San Andrés	73.656	0,1	94.781	0,2	82.014	0,2	28,7	-13,5
Z. P. Región Pacífico	4.318.344	8,7	4.851.616	11,4	5.199.583	12,4	12,3	7,2
Buenaventura	4.252.834	8,6	4.735.316	11,1	5.083.449	12,2	11,3	7,4
Tumaco	65.510	0,1	116.300	0,3	116.134	0,3	77,5	-0,1
Z. P. Río Magdalena	327.622	0,7	520.237	1,2	736.819	1,8	58,8	41,6
Barrancabermeja	279.680	0,6	474.626	1,1	502.767	1,2	69,7	5,9
Río Magdalena	47.942	0,1	45.611	0,1	234.052	0,6	-4,9	413,2
Total toneladas	49.421.623	100	42.477.459	100	41.833.895	100	-14,1	-1,5

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Para el comparativo se puede evidenciar que los puertos de Ciénaga, Cartagena, Santa Marta, San Andrés y Tumaco presentaron un decrecimiento en el primer trimestre del 2022 con referencia al mismo periodo del 2021. El mayor impacto negativo se pudo observar en el puerto de Ciénaga; pasando de 12,5 millones de toneladas en 2020 y 8,8 millones en 2021 a 7,3 millones de toneladas en 2022.

Gráfico 3. Comparativo de la zona portuaria de enero a marzo (2020-2022)



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

3. Movimiento en contenedores por zona portuaria

En el primer trimestre del 2022, los puertos del país movilizaron 1,1 millones de TEUS correspondiente a un volumen de cerca de 10,0 millones de toneladas. Cartagena fue el principal puerto del país en movimiento de contenedores al movilizar más de 730 mil TEUS y contar con una participación del 65,7%, seguido por Buenaventura con 305 mil TEUS y una participación del 27,4% y en tercer lugar Barranquilla con una movilización de 43 mil TEUS y una participación del 3,9%.

Comparativo de unidades de contenedores por zona portuaria (enero-marzo)

Zona portuaria	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Var. (%) (2021/2021)	Var. (%) (2022/2021)
	TEUS*	Part. (%)	TEUS*	Part. (%)	TEUS*	Part. (%)		
Cartagena	760.771	65,1	755.902	67,0	730.873	65,7	-0,6	-3,3
Buenaventura	255.577	21,9	282.051	25,0	305.041	27,4	10,4	8,2
Barranquilla	38.826	3,3	38.362	3,4	43.389	3,9	-1,2	13,1
Turbo	36.980	3,2	34.124	3,0	26.515	2,4	-7,7	-22,3
San Andrés	4.678	0,4	5.201	0,5	5.081	0,5	11,2	-2,3
Guajira	322	0,0	369	0,0	755	0,1	14,6	104,6
Barrancabermeja	-	-	50	0,0	345	0,0	-	590,0
Santa Marta	71.850	6,1	12.327	1,1	0	-	-82,8	-100,0
Río Magdalena	25	0,0	46	0,0	-	-	84,0	-
Total unidades TEUS	1.169.029	100	1.128.432	100	1.111.999	100	-3,5	-1,5

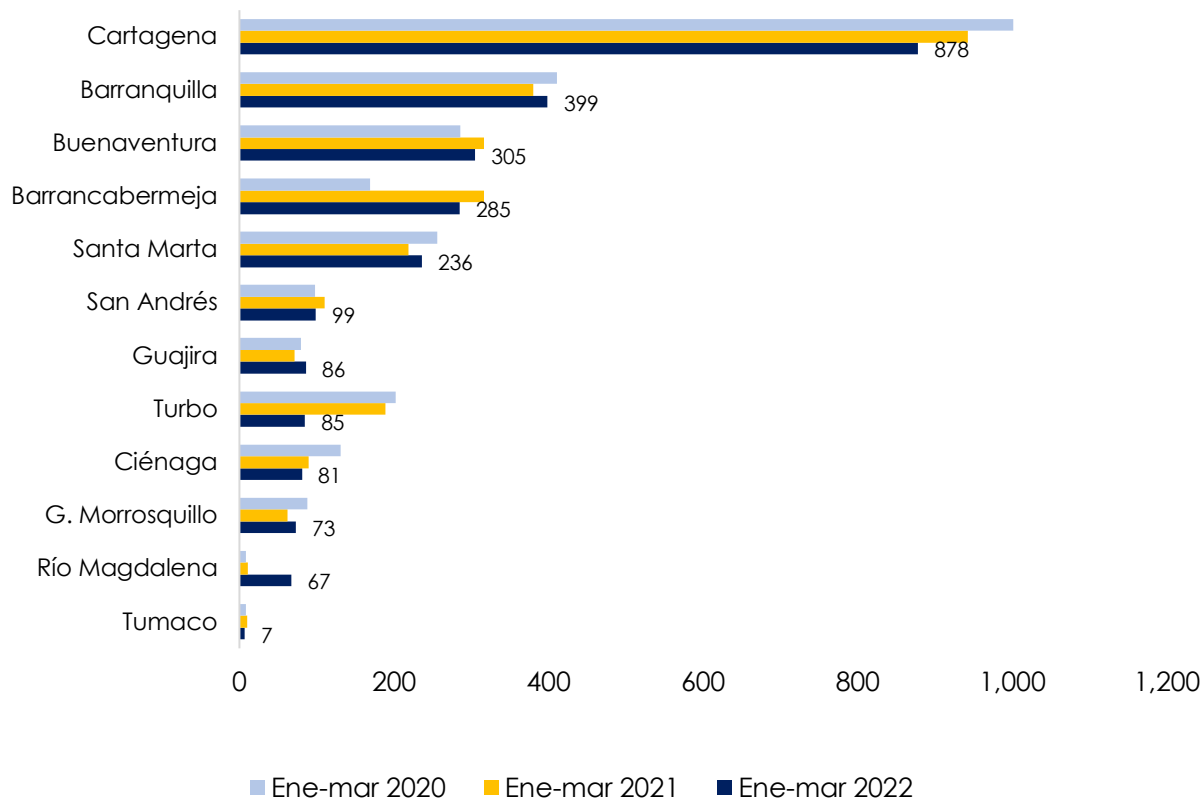
Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

*TEUS (Twenty Equivalent Unit). Unidad de medida correspondiente a contenedores de 20 pies

4. Arribo de buques por zona portuaria

Los puertos del país registraron un total de 10.793 arribos de buques en el primer trimestre del año. La mayor cantidad de arribos se realizó en la zona portuaria de Cartagena con 3.912 presentando una participación de 36,2% sobre el total de arribos en todas las zonas portuarias en 2022. Le sigue Barranquilla con 1.631 arribos y una participación de 15,1% y Barrancabermeja con 1.333 y una participación de 12,4% para este último año.

Número de arribos de buques por Zona portuaria



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

5. Coyuntura y perspectiva

Luego de más dos años del inicio de la emergencia sanitaria mundial causada por el COVID – 19, el comercio mundial actualmente se caracteriza por la gran incertidumbre mundial, producto principalmente del inicio de hostilidades entre Rusia y Ucrania en febrero de 2022, así como, los cierres de Shanghái a finales de marzo, debido a la propagación de la variante Ómicron en dicha ciudad. El primer choque mencionado ha afectado a Colombia debido al alza en el precio de las materias primas como la urea y los fertilizantes, por lo que se ha incrementado sensiblemente el precio de los alimentos y ha disparado la inflación. Por su parte, los nuevos cierres portuarios en China, producto del incremento de contagios de COVID ha recrudecido el problema de retrasos en la cadena mundial de suministros.

Con ello, los efectos de estas perturbaciones en la cadena de abastecimiento mundial pueden repercutir en un nuevo repunte del precio del flete marítimo en los próximos meses.

Proyectado por: Juan David Nieto Manrique

Revisado por: Nicolás Rincón Munar