

Informe Tráfico Portuario en Colombia - 2021

Dirección de Asuntos Económicos

1. Tráfico portuario de los principales puertos

El tráfico portuario para el año 2021 alcanzó la cifra de 168,6 millones de toneladas. Este movimiento de mercancías es liderado por la zona portuaria de la región del Caribe, con un total de 141,4 millones de toneladas y 87% de participación sobre la cifra total de tráfico portuario; de esta región vale la pena destacar el puerto de Cartagena con el mayor tráfico de la región con 45,4 millones de toneladas, seguido del puerto de Ciénaga con un tráfico portuario de 31,9 millones de toneladas. Así mismo las exportaciones de la región lideran la participación nacional con un 96.1% del tráfico portuario.

Para la zona portuaria de la región del Pacífico, su tráfico portuario es de 18,4 millones de toneladas con una participación del 10,9% del total nacional; representado por Buenaventura y Tumaco con 17,8 millones de toneladas y 0,58 millones de toneladas, respectivamente. En este caso la importación, es el mayor tráfico portuario representado con un 31,3% de participación a nivel nacional.

Finalmente, la zona portuaria del Magdalena con una participación de 1,6% sobre el tráfico portuario con 2,7 millones de toneladas movilizadas, representada por Barrancabermeja y Río Magdalena.

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tráfico portuario, enero – diciembre (2021)

Zona Portuaria	Exportación	Part. (%)	Importación	Part. (%)	Comercio exterior	Part. (%)
Z. P. Región Caribe	91,7	96,1	29.379.423	68,7	121.110.407	87,6
Ciénaga	31.997.417	33,5	-	-	31.997.417	23,1
Cartagena	11.275.302	11,8	10.390.436	24,3	21.665.738	15,7
G. Morrosquillo	19.950.127	20,9	4.947.229	11,6	24.897.356	18,0
Guajira	23.369.266	24,5	289.484	0,7	23.658.750	17,1
Santa Marta**	781.350	0,8	6.206.798	14,5	6.988.148	5,1
Barranquilla	4.007.167	4,2	7.390.452	17,3	11.397.619	8,2
Turbo	344.471	0,4	26.541	0,1	371.012	0,3
San Andrés	5.884	0,0	128.483	0,3	134.367	0,1
Z. P. Región Pacífico	3.711.346	3,9	13.375.168	31,3	17.086.514	12,4
Buenaventura	3.625.914	3,8	13.375.168	31,3	17.001.082	12,3
Tumaco	85.431	0,1	-	-	85.431	0,1
Z. P. Río Magdalena	-	-	35.998	0,1	35.998	0,0
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-
Río Magdalena	-	-	35.998	0,1	35.998	0,0
Total toneladas	95.442.330	100	42.790.589	100	138.232.919	100
Participación (%)	56,6		25,4		82,0	

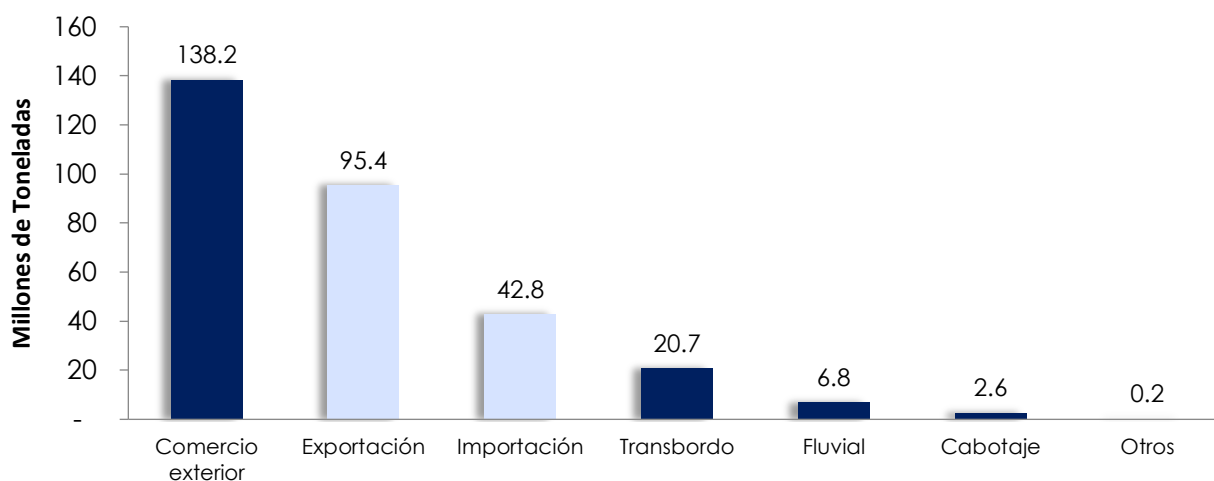
Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Zona Portuaria	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Movilizaciones a bordo	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	6.058.135	91.723	19.931.801	275.008	17.339	8.975	147.493.388	87,5
Ciénaga	-	-	-	-	-	-	31.997.417	19,0
Cartagena	3.578.776	2.539	19.922.481	269.932	4.962	4.423	45.448.851	26,9
G. Morrosquillo	-	-	-	-	-	-	24.897.356	14,8
Guajira	-	-	-	-	-	-	23.658.750	14,0
Santa Marta**	1.650.056	-	5.041	-	-	-	8.643.245	5,1
Barranquilla	281.797	89.184	4.279	4.876	12.376	4.463	11.794.595	7,0
Turbo	291.626	-	-	-	-	-	662.638	0,4
San Andrés	255.880	-	-	200	-	89	390.536	0,2
Z. P. Región Pacífico	601.677	-	750.992	-	-	-	18.439.182	10,9
Buenaventura	99.741	-	750.992	-	-	-	17.851.815	10,6
Tumaco	501.936	-	-	-	-	-	587.367	0,3
Z. P. Río Magdalena	160.187	2.516.087	-	-	-	-	2.712.272	1,6
Barrancabermeja	-	2.516.087	-	-	-	-	2.516.087	1,5
Río Magdalena	160.187	-	-	-	-	-	196.185	0,1
Total toneladas	6.819.999	2.607.810	20.682.793	275.008	17.339	8.975	168.644.842	100
Participación (%)	4,0	1,5	12,3	0,2		0,0	100	

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Las toneladas movilizadas por tráfico portuario en el periodo de enero a diciembre del 2021, se caracteriza por el comercio exterior que representó cerca de 138,2 millones de toneladas en el 2021.

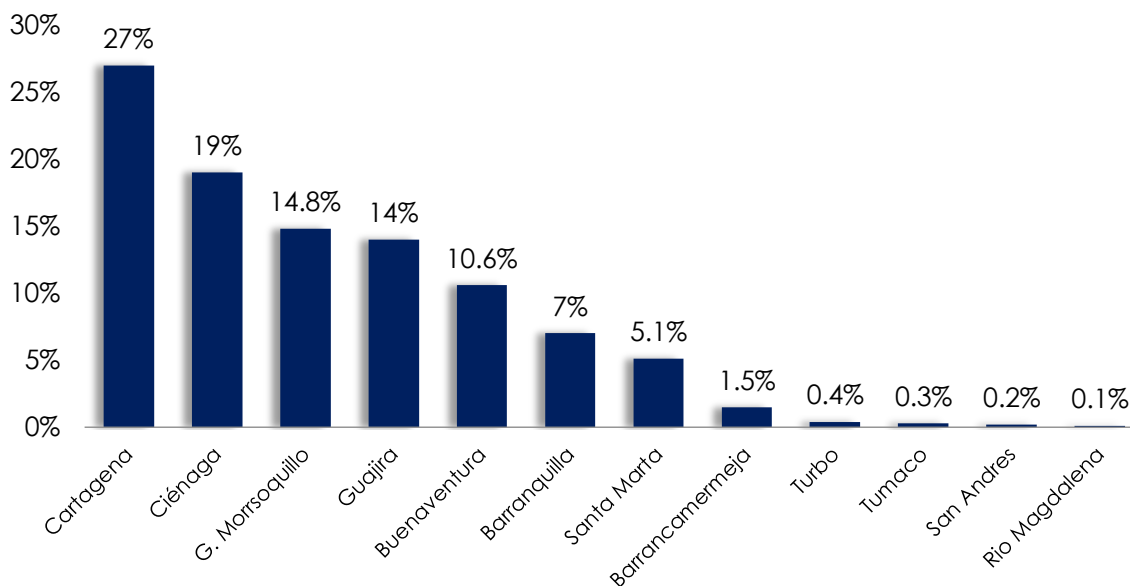
Gráfico 1. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – diciembre 2021



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Como se mencionó anteriormente, la zona portuaria de Cartagena registró la mayor participación sobre el tráfico portuario con 27%, seguido de Ciénaga y Golfo de Morrosquillo con 19% y 14,8% respectivamente. Así mismo zonas portuarias como las de La Guajira y Buenaventura participaron con 14% y 10,6% en el tráfico portuario del país.

Gráfico 2. Participación (%) de la zona portuaria en el tráfico portuario de enero a diciembre (2021)



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

2. Comparativo de las zonas portuarias durante los últimos 3 años (2019-2021)

Dada la emergencia sanitaria, la variación correspondiente al 2020 en comparación con el año 2019 se muestra desfavorable en casi todas las regiones, exceptuando la zona portuaria del Rio Magdalena. En 2021, el tráfico portuario alcanzó los 168,6 millones de toneladas presentando un incremento de 1,4% respecto al 2020, sin embargo, aún no recupera los niveles prepandemia (196,2 millones de toneladas).

Para el año 2021, con la reactivación económica, la zona portuaria de la región Caribe mostró los mayores repuntes del reporte: La Guajira con 63,5%, San Andrés con 26.2% y Barranquilla 13,5%.

Con respecto a la Zona Portuaria del Pacifico se evidenció la recuperación del tráfico portuario en 2021 frente al 2020 al crecer alrededor de 3,7% alcanzando 18,4 toneladas. Sin embargo, al igual que el total nacional y la región Caribe, para este litoral las cifras muestran que aún no ha alcanzado los niveles del 2019, momento el cual registró las 21,1 toneladas transitadas.

Por su parte, la Zona Portuaria del Río Magdalena fue la más resiliente a los cierres económicos. Mostró una gran recuperación para el año 2021, pasando de 1,9 millones toneladas movilizadas en 2020 a 2,7 millones de toneladas para 2021, con una variación del 41,1%.

Respecto al 2019, se evidencia que el valor registrado de tráfico portuario del 2021 para esta se encuentra por encima de niveles prepandemia con una diferencia cercana a los 0,7 millones de toneladas.

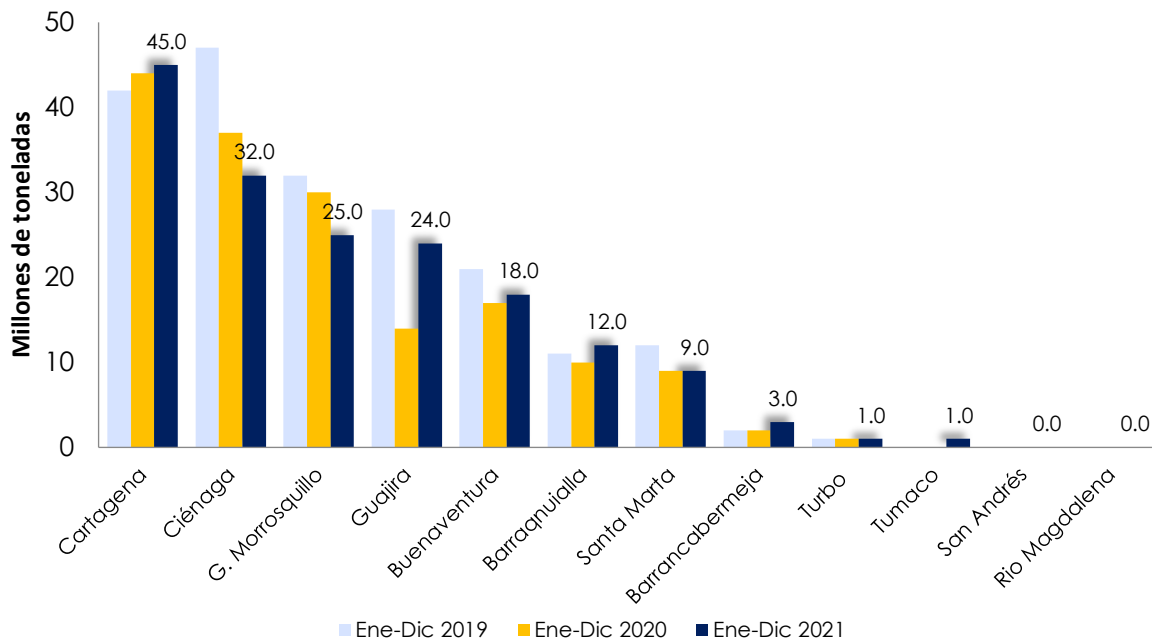
Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tráfico portuario, enero – diciembre (2019-2021)

Zona portuaria	Ene – Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Var. (%) (20/19)	Var. (%) (21/20)
	Ton	Part. (%)	Ton	Part. (%)	Ton	Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	173.019.416	88,2	146.535.257	88,1	147.493.388	87,5	-15,3	0,7
Ciénaga	47.495.852	24,2	37.234.000	22,4	31.997.417	19,0	-21,6	-14,1
Cartagena	41.676.131	21,2	43.502.555	26,2	45.448.851	26,9	4,4	4,5
G. Morrosquillo	31.791.721	16,2	30.288.202	18,2	24.897.356	14,8	-4,7	-17,8
Guajira	27.715.328	14,1	14.498.661	8,7	23.658.750	14,0	-47,7	63,2
Santa Marta**	12.153.072	6,2	9.225.889	5,5	8.643.245	5,1	-24,1	-6,3
Barranquilla	10.891.983	5,6	10.470.870	6,3	11.794.595	7,0	-3,9	12,6
Turbo	971.050	0,5	1.077.481	0,6	662.638	0,4	11,0	-38,5
San Andrés	324.280	0,2	237.599	0,1	390.536	0,2	-26,7	64,4
Z. P. Región Pacífico	21.154.879	10,8	17.788.528	10,7	18.439.182	10,9	-15,9	3,7
Buenaventura	20.766.729	10,6	17.409.286	10,5	17.851.815	10,6	-16,2	2,5
Tumaco	388.150	0,2	379.242	0,2	587.367	0,3	-2,3	54,9
Z. P. Río Magdalena	2.062.385	1,1	1.922.706	1,2	2.712.272	1,6	-6,8	41,1
Barrancabermeja	2.000.515	1,0	1.763.835	1,1	2.516.087	1,5	-11,8	42,6
Río Magdalena	61.870	0,0	158.871	0,1	196.185	0,1	156,8	23,5
Total toneladas	196.236.679	100	166.246.491	100	168.644.842	100	-15,3	1,4

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte ** Cifras provisionales

Para el comparativo se puede evidenciar que el puerto de Ciénaga, G. Morrosquillo y Santa Marta presentaron un decrecimiento en el 2021 con referencia al 2020, debido a la disminución de las toneladas movilizadas en cada puerto. El mayor impacto negativo se pudo observar en el puerto de Ciénaga; pasando de 47 millones de toneladas en 2019 y 37,2 millones en 2020 a 32 millones de toneladas en 2021.

Gráfico 3. Comparativo de la zona portuaria de enero a diciembre (2019-2021) en millones de toneladas



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

3. Movimiento de contenedores por zona portuaria

Al analizar el tráfico de contenedores por zona portuaria, el litoral Caribe presenta una participación del 77,7%, jalonado principalmente por el tránsito del puerto de Cartagena con 30.0 millones de toneladas y una participación de 71.5% en este tipo de carga.

Zona portuaria	Carga en contenedor	Part. (%)	General	Part. (%)	Total toneladas	Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	32.668.834	77,7	3.041.951	63,6	147.493.388	87,5
Ciénaga	-	-	-	-	31.997.417	19,0
Cartagena	30.044.373	71,5	815.911	17,1	45.448.851	26,9
G. Morrosquillo	-	-	3.127	0,1	24.897.356	14,8
Guajira	4.935	0,0	12.392	0,3	23.658.750	14,0
Santa Marta**	580.304	1,4	112.701	2,4	8.643.245	5,1
Barranquilla	1.364.185	3,2	1.931.109	40,4	11.794.595	7,0
Turbo	540.499	1,3	106.184	2,2	662.638	0,4
San Andrés	134.538	0,3	60.527	1,3	390.536	0,2
Z. P. Región Pacífico	9.332.498	22,2	1.581.504	33,1	18.439.182	10,9
Buenaventura	9.332.498	22,2	1.546.019	32,3	17.851.815	10,6

Tumaco	-	-	35.485	0,7	587.367	0,3
Z. P. Río Magdalena	18.098	0,0	157.954	3,3	2.712.272	1,6
Barrancabermeja	18.098	0,0	6.307	0,1	2.516.087	1,5
Río Magdalena	-	-	151.647	3,2	196.185	0,1
Total tráfico portuario	42.019.430	100	4.781.409	100	168.644.842	100
Participación (%)	24,9		2,8		100	

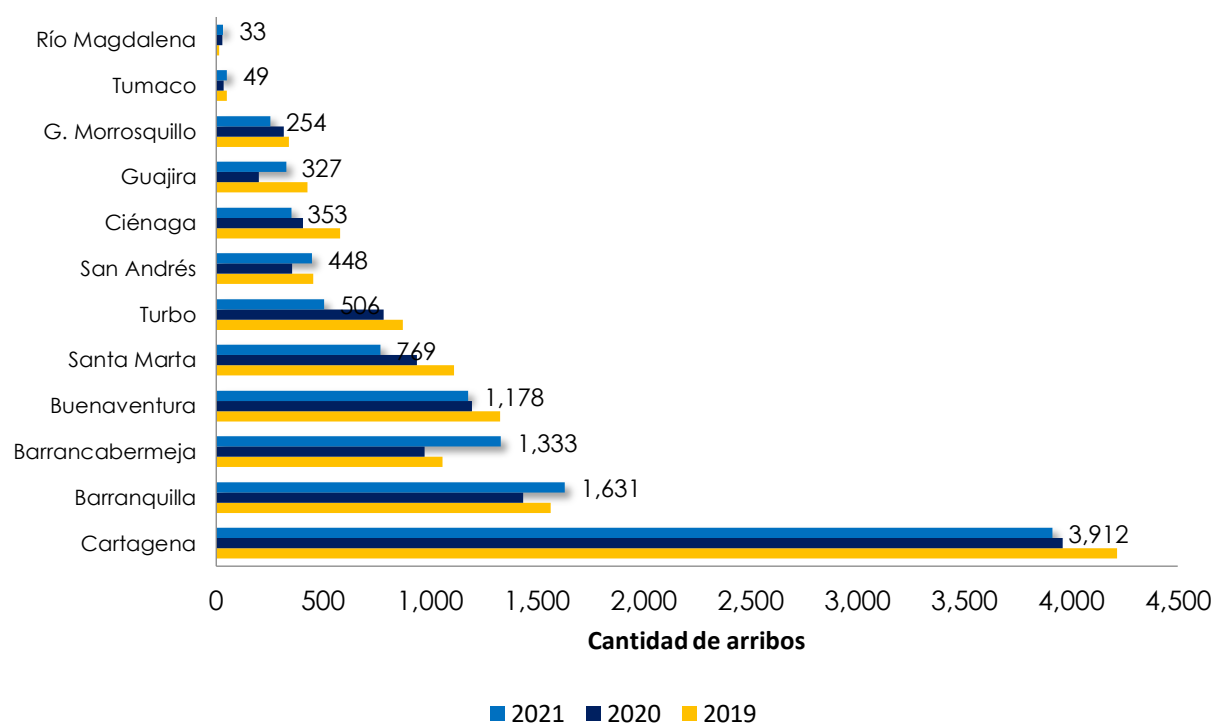
Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

4. Arribo de buques por zona portuaria

Las sociedades portuarias para el año 2021 registraron un total de 10.793 arribos de buques; entre las tres zonas portuarias a destacar con mayor cantidad de arribos de buques para 2021 está la zona portuaria de Cartagena con 3.912 presentando una participación de 36,2% sobre el total de arribos en todas las zonas portuarias en 2021. Le sigue Barranquilla con 1.631 arribos y una participación de 15,1% y Barrancabermeja con 1.333 y una participación de 12,4% para este último año.

En general, la zona portuaria Región Caribe registró un arribo de 8.200 buques, seguido de la zona portuaria Río Magdalena con un total de 1.366 buques para 2021; finalizando así con la zona portuaria Región Pacífico con 1.227 arribo de buques.

Número de arribos de buques por zona portuaria



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte



5. Coyuntura y perspectiva

Luego de dos años del inicio de la emergencia sanitaria mundial causada por el COVID – 19, el comercio mundial experimentó una contracción, sin embargo, todos los gobiernos y políticas se enfocan ahora en una reactivación económica que ayude a mejorar el desempeño y la economía a nivel mundial.

Sin embargo, de acuerdo con lo advertido por la UNCTAD, los efectos de la pandemia se sentirán a mediano plazo y podrían llevar a cambiar de una manera u otra el transporte marítimo mundial, por lo que se deberá vigilar de cerca el flujo de carga durante los próximos años, las cifras y demás indicadores que permitan proveer una crisis en el tráfico portuario.

Proyectado por: Olga Daniela Muñoz

Revisado por: Nicolás Rincón Munar