



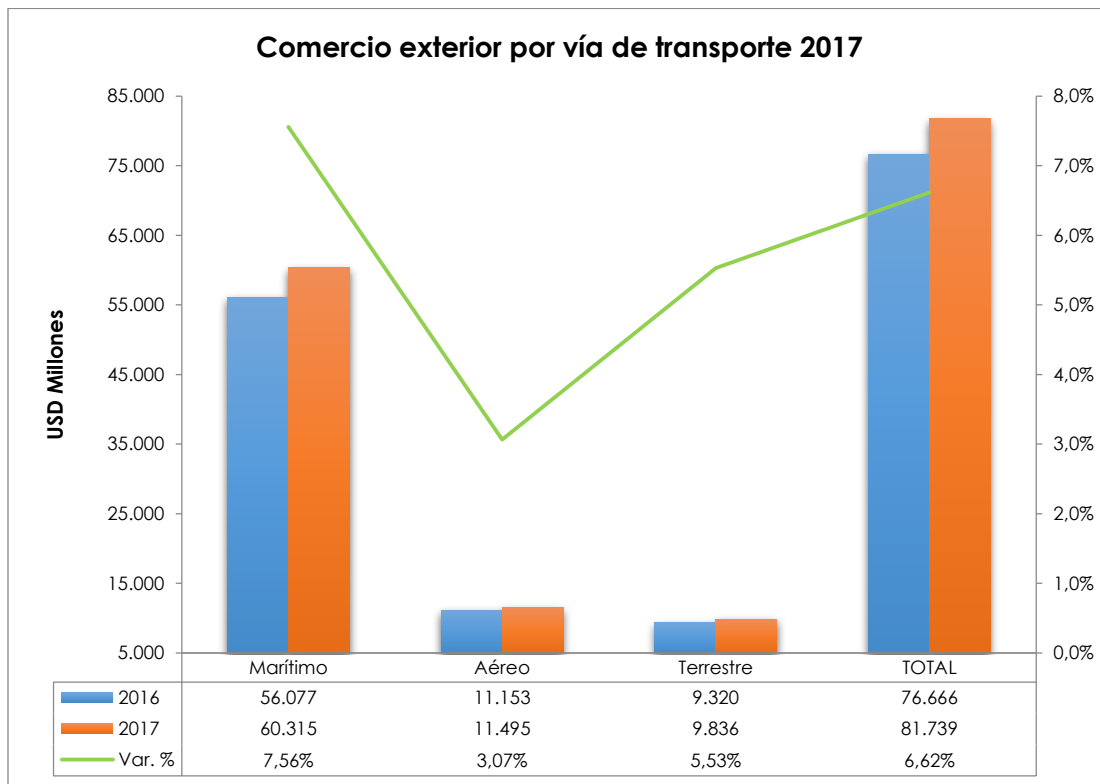
Comportamiento del comercio aéreo en 2017

Carlos Castiblanco
Giovanni Andrés Gómez

Dirección de Asuntos Económicos

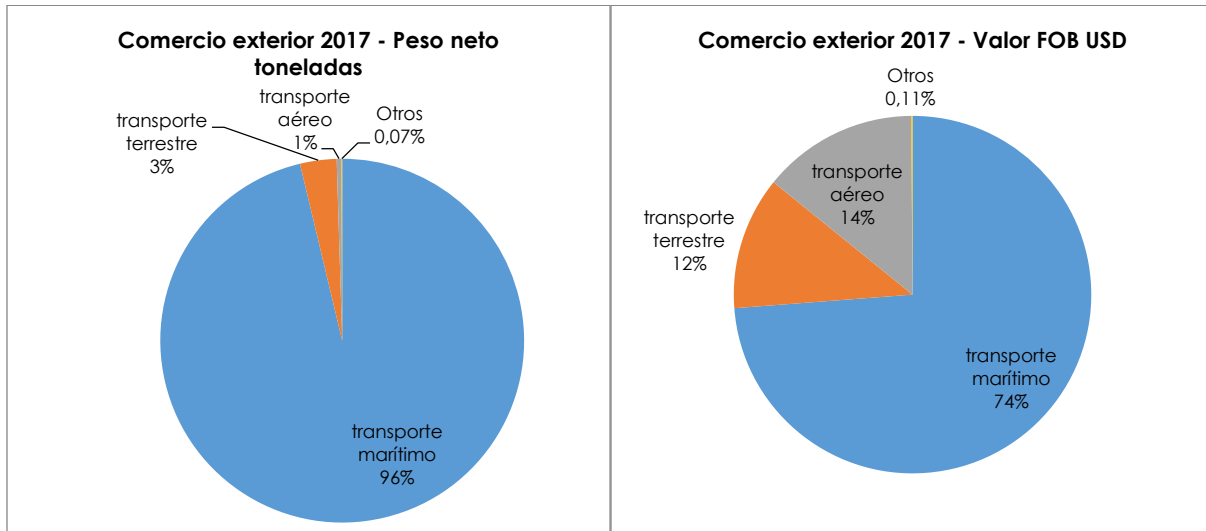
1. Introducción

El comercio exterior transportado por vía aérea representó un 14,06% del valor total de las transacciones externas en 2017, siendo el segundo medio de transporte más utilizado después del transporte marítimo. Se registró un crecimiento de 3,07% en las actividades de carga aérea. La siguiente gráfica muestra la dinámica del comercio exterior y los cambios entre el 2016 y el 2017 de las tres principales vías de transporte (para consultar los detalles, remítase al anexo 1):



Fuente: Analdex, con datos de Legiscomex

Como lo muestran las siguientes gráficas, las importaciones realizadas por aire, a pesar de representar el 14% del valor en dólares de las compras externas, apenas totalizan el 1% en peso.



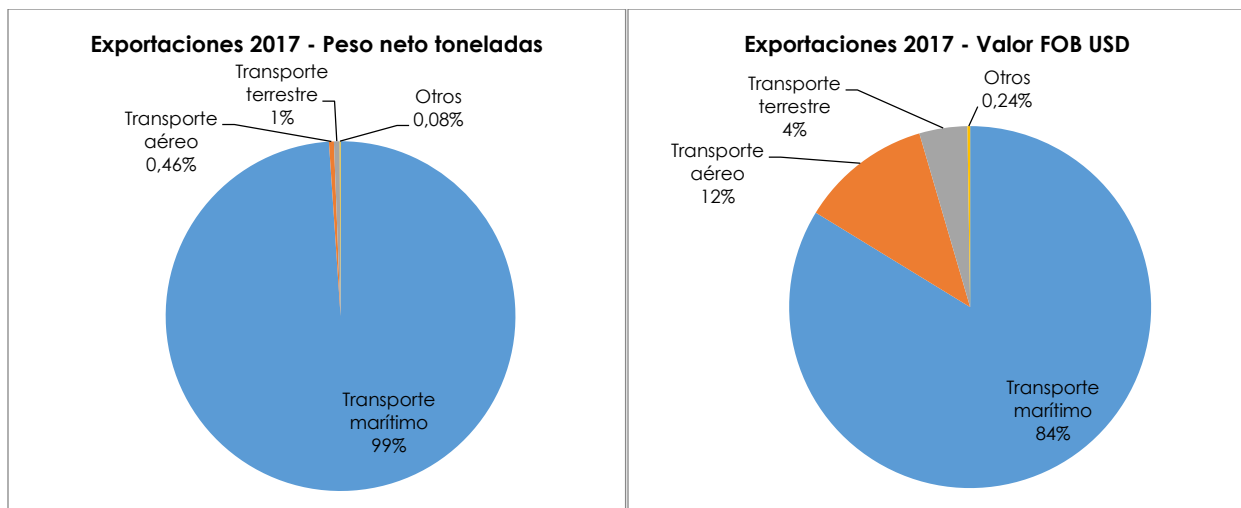
Fuente: Analdex, con datos de Legiscomex

2. Exportaciones

El transporte aéreo fue el segundo medio de transporte más importante para las exportaciones tanto en el 2016 como en el 2017; su participación en el total del último año fue de 11,7%. La siguiente tabla muestra la dinámica de las exportaciones aéreas por peso neto en toneladas, su valor en dólares y su valor en pesos colombianos.

EXPORTACIONES POR VÍA AÉREA			
Rubro	2016	2017	Var. %
Peso neto, toneladas	655.644,76	703.638,63	7,32%
Valor FOB USD (millones)	4.209,92	4.429,48	5,22%

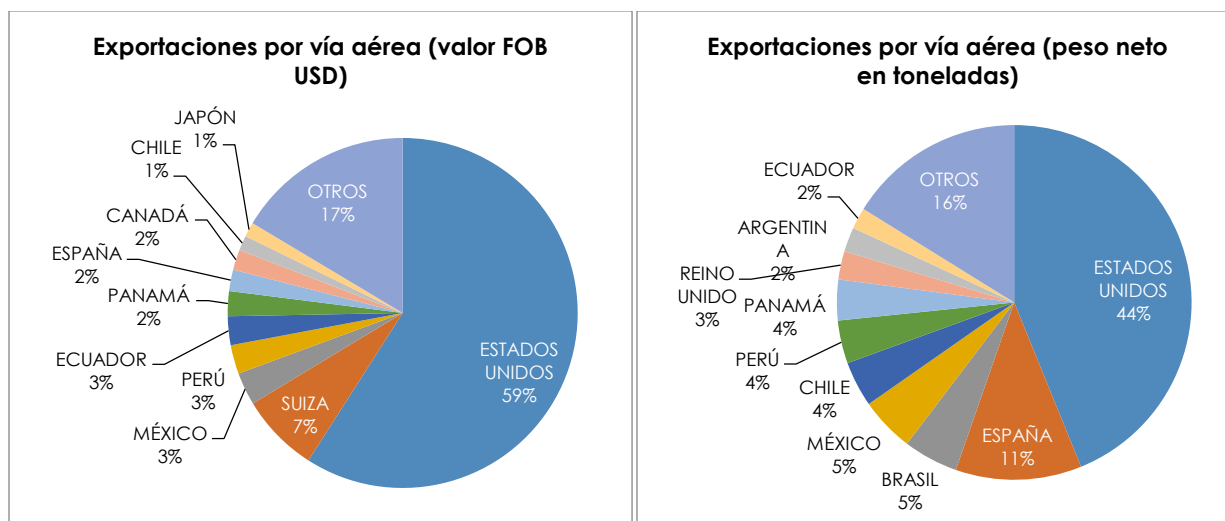
Fuente: Analdex, con datos de Legiscomex



Fuente: Analdex, con datos de Legiscomex

2.1. Destino de las exportaciones

El 59% de las exportaciones transportadas por vía aérea en 2017 fueron destinadas a los Estados Unidos. Las ventas externas a este destino crecieron en un 8,67% con respecto al 2016. De los diez destinos más importantes, Canadá, España y Japón presentaron el mayor dinamismo; sus compras a Colombia por aire crecieron respectivamente en 37,9%, 20,4% y 10,3%. En el otro lado del espectro, Venezuela (-65,18%) y Singapur (53,7%) fueron los dos países que registraron las mayores caídas.



Fuente: Analdex, con datos de Legiscomex

En términos de peso neto, los principales destinos de exportación son Estados Unidos, España y Brasil. El comercio en cantidades con estos países varió en 4,3%, 25,4% y 24,4% respectivamente. El peso de las exportaciones a Suiza y Alemania presentaron las caídas más importantes, cada una contrayéndose en un 32,02% y 49,45%. Malasia y Argentina estuvieron entre los países más dinámicos, registrando crecimientos respectivos de 103,3% y 125%. Para más detalles, remítase al anexo 2.

2.2. Bienes exportados

Los bienes exportados de mayor valor por vía aérea fueron oro no monetario (25,66%), las demás flores (11,75%), rosas (6,97%), carburorretores para reactores y turbinas (6,5%) y demás formas de oro no monetario (4,07%). Estos cinco bienes representaron cerca del 54,97% del valor total de las ventas externas transportadas por aire en el 2017 y todos presentaron variaciones positivas, respectivamente del 7,8%, 12,33%, 1,63%, 12% y 39,05%.

En términos de peso, los carburorretores para reactores y turbinas (57,94%), las demás flores (10,08%), las rosas (6,88%), los claves (4%) y los pompones (3,39%) fueron los actores principales, representando 82,32% del total aéreo exportado, en toneladas.



Sólo los pompones frescos presentaron una caída en las cantidades exportadas; se registró una caída del -5,26%. Este valor contrasta con el dinamismo de las piñas tropicales. A pesar de ser el 16^{vo} bien de mayor importancia, esta fruta registró un incremento de 241% en el peso neto de sus exportaciones.

BIENES EXPORTADOS POR VÍA AÉREA					
Subpartida Arancelaria	Descripción	2016		2017	
		Peso neto (toneladas)	Valor FOB USD millones	Peso neto (toneladas)	Valor FOB USD millones
7108120000	Oro (incluido el oro platinado), en bruto, para uso no monetario.	32,30	1.054,3	36,07	1.137
0603199090	Los demás	64.327,51	463,6	70.946,07	520,8
0603110000	Rosas frescas, cortadas para ramos o adornos.	48.109,29	304,1	48.423,66	309,1
2710129200	Carburorreactores tipo gasolina, para reactores y turbinas;	369.128,03	254,7	407.697,64	288
7108130000	Las demás formas de oro semilabradas, para uso no monetario.	4,78	129,7	5,58	180,4
0603129000	Los demás claveles frescos, cortados para ramos o adornos.	27.424,43	140,8	28.338,14	149,4
7103912000	Esmeraldas trabajadas de otro modo, clasificadas.	0,17	137,8	0,11	122,9
0603141000	Pompones frescos, cortados para ramos o adornos.	25.223,37	90,9	23.896,50	92,5
3004902900	Los demás medicamentos para uso humano.	2.044,50	101	1.908,41	89,3
0603199010	Hortensias (hydrangea spp.)	17.566,37	72,7	18.950,75	74,7
	<i>Subtotal</i>	553.860,76	2.749,0	600.202,93	2.964,1
	<i>Otros</i>	101.783,99	1.460	103.435,70	1.465,3
	TOTAL	655.644,76	4.209,9	703.638,63	4.429,5

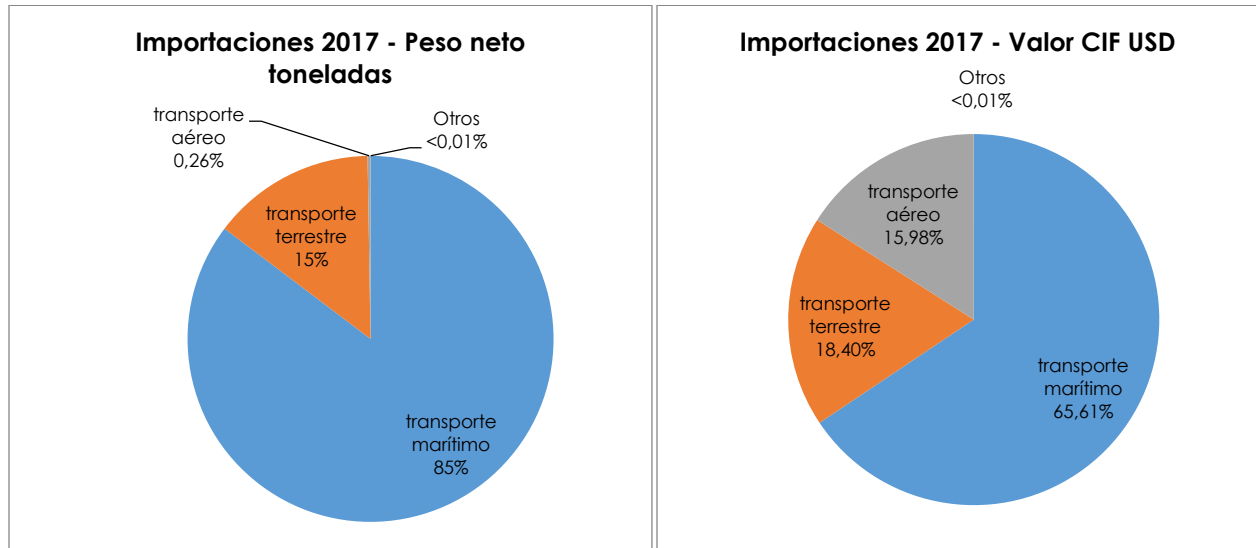
Fuente: Analdex, con datos de Legiscomex

3. Importaciones

Las importaciones realizadas por vía aérea en 2017 fueron de USD 6.943,4 millones, presentando un incremento de 6,05% con respecto al año pasado. El valor (tanto en pesos como en dólares) de las importaciones creció más que el de las exportaciones, pero estas últimas mostraron un mejor desempeño en el aumento de las cantidades vendidas en el extranjero.

IMPORTACIONES POR VÍA AÉREA			
Rubro	2016	2017	Var. %
Peso neto, toneladas	94.042,97	97.509,56	3,69%
Valor CIF USD (millones)	6.943,40	7.363,29	6,05%

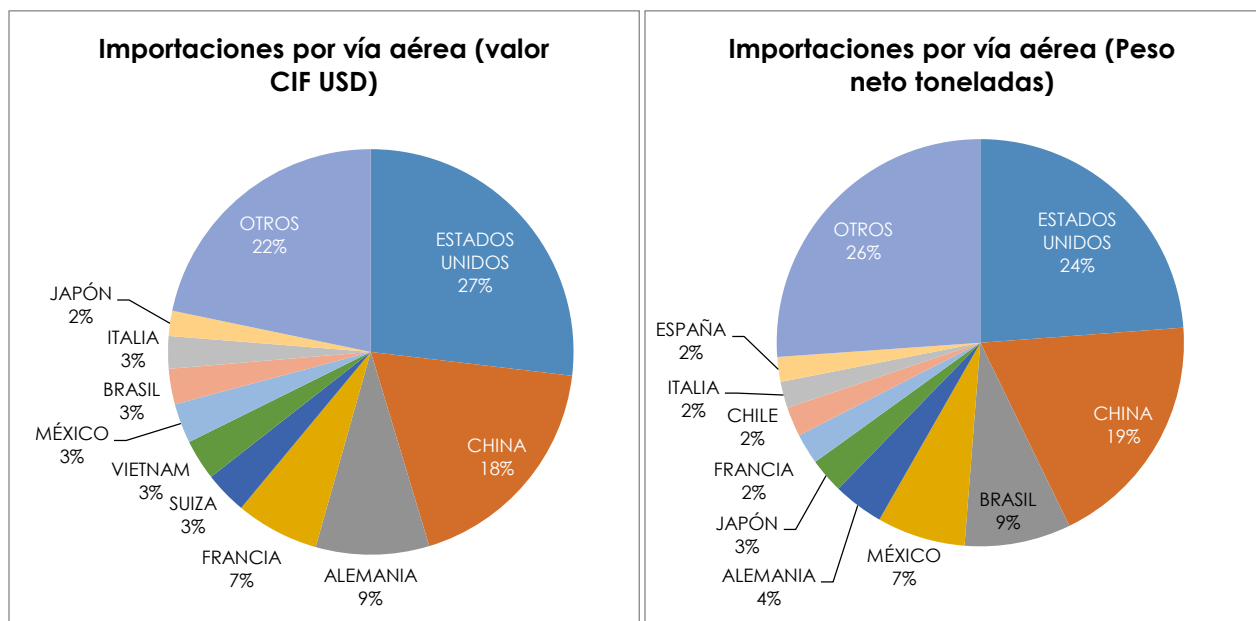
Fuente: Analdex, con datos de Legiscomex



Fuente: Analdex, con datos de Legiscomex

3.1. Origen de las importaciones

Estados Unidos es el país de origen más importante de las importaciones transportadas por avión. En el 2017, el valor de las importaciones provenientes de dicho país fue de USD 1.978,98 millones, un crecimiento del 0,4% en comparación con el valor del 2016.. En cuanto a las mayores caídas, las importaciones provenientes de los Países Bajos y Ecuador fueron las menos dinámicas, registrando caídas respectivas del 22,07% y 15,64%.



Fuente: Analdex, con datos de Legiscomex



En términos de peso en toneladas netas, los cinco países más importantes son Estados Unidos, China, Brasil, México y Alemania. Estos países de proveniencia representaron el 63% de las compras externas en toneladas. Mientras que los Estados Unidos, México y Alemania aumentaron sus ventas a Colombia en 8,2%, 20,45% y 1,14%, respectivamente, las importaciones de China cayeron en 3,26% y las brasileras en 9,22%.

3.2. Bienes importados

Existe una mayor diversificación en los bienes importados por vía aérea en comparación en las exportaciones. Los diez bienes más importados representaron 8,59% de las compras externas en peso neto y 38,36% en valor. Los teléfonos móviles presentaron un crecimiento del 25,26% en comparación con el 2016. Es notorio que ciertos medicamentos relacionados con enfermedades inmunológicas que no habían sido importados por vía aérea se encuentran entre los más importantes en el 2017.

Los bienes catalogados como *Los demás aviones y demás aeronaves, de peso en vacío, superior a 2000 kg pero inferior o igual a 15000 kg* y *Trenes de aterrizaje y sus partes de los aparatos de las partidas 88.01 y 88.02* presentaron los mayores crecimientos en sus importaciones, saltando respectivamente 120,5% y 101,22% entre 2016 y 2017. Por otro lado, Las máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos y Los demás instrumentos y aparatos automáticos para la regulación y el control vieron sus importaciones caer en -13,6% y -16,45%.

BIENES IMPORTADOR POR VÍA AÉREA					
Subpartida Arancelaria	Descripción	2016		2017	
		Peso neto toneladas	Valor CIF USD millones	Peso neto toneladas	Valor CIF USD millones
8517120000	Teléfonos móviles (celulares) y los de otras redes inalámbricas.	1.939,99	645,7	2.393,03	808,9
8802400000	Aviones y demás aeronaves, superior a 15000 kg.	918,18	598	1.288,08	645,3
3004902900	Los demás medicamentos para uso humano.	2.087,44	486	1.758,79	475,3
8517622000	Aparatos de telecomunicación	1.292,06	200,8	992,49	172
3002159000	Los demás productos inmunológicos	0	0	62,43	146
8471300000	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos	991,02	165,9	745,34	143,3
3002151000	Para tratamiento oncológico o VIH	0	0	23,95	136
3004902400	Los demás medicamentos para tratamientos oncológicos o VIH.	138,62	126,8	119,10	118,6
8803300000	Las demás partes de aviones o helicópteros.	389,46	117,7	330,26	101,6
3822009000	Los demás reactivos de diagnóstico o de laboratorio	630,11	72,1	668,53	78,01
Subtotal		8.386,87	2.413	8.382,00	2.824,9



Otros	85.656,10	4.530,4	89.127,56	4.538,5
TOTAL	94.042,98	6.943,4	97.509,56	7.363,3

Fuente: Analdex, con datos de Legiscomex

4. Aeropuertos más importantes

Los aeropuertos más importantes en el 2017 en el transporte de carga fueron El Dorado, José María Córdova y Alfonso Bonilla Aragón. Estos tres aeropuertos representaron el 85,5% de las actividades de carga nacionales en el país. De los cinco aeropuertos más importantes, únicamente El Dorado y Rafael Núñez presentaron un incremento en el comercio aéreo, mientras que los otros puertos vieron sus actividades comerciales contraerse. La tendencia es aún más tajante en términos de pasajeros: solamente el aeropuerto de Cartagena mostró dinamismo en el 2017.

AEROPUERTO DE SALIDA						
Aeropuerto	2016		2017		Var. % Pasajeros	Var. % Carga
	Pasajeros	Carga (toneladas)	Pasajeros	Carga (toneladas)		
Bogotá - El Dorado	31.041.841	674.201	30.989.632	706.803	-0,17%	4,84%
Rionegro - José María Córdova	7.684.593	128.254	7.619.740	126.703	-0,84%	-1,21%
Cali - Alfonso Bonilla Aragón	5.590.518	44.362	5.020.796	38.663	-10,19%	-12,85%
Cartagena - Rafael Núñez	4.378.058	10.362	4.708.709	12.161	7,55%	17,36%
Barranquilla - Ernesto Cortissoz	2.911.703	34.527	2.576.253	32.284	-11,52%	-6,50%
<i>Subtotal</i>	<i>51.606.713</i>	<i>891.706</i>	<i>50.915.130</i>	<i>916.614</i>	<i>-1,34%</i>	<i>2,79%</i>
Otros	15.149.226	114.668	14.997.854	106.152	-1,00%	-7,43%
Total	66.755.939	1.006.374	65.912.984	1.022.766	-1,26%	1,63%

Fuente: Analdex, con datos de Aeronáutica Civil de Colombia



Anexos

Anexo 1 – Comercio exterior por vía de transporte

Vía de transporte	Valor USD 2016 millones	Valor USD 2017 millones	Var %.	Part. % 2017
Marítimo	56.076,6	60.314,6	7,56%	73,79%
Aéreo	11.153,3	11.495,4	3,07%	14,06%
Terrestre	9.320,2	9.835,7	5,53%	12,03%
Instalaciones fijas	115,5	92,7	-19,66%	0,11%
Correo	215,1	0,04	-79,49%	<0,1%
Vías internas navegables	0,03	0,008	-71,46%	<0,1%
TOTAL	76.665,9	81.738,7	6,62%	100%

Anexo 2 – destino de las exportaciones

País de origen	2016		2017	
	Peso neto (toneladas)	Valor FOB USD millones	Peso neto (toneladas)	Valor FOB USD millones
Estados Unidos	295.806,51	2.406,98	308.535,20	2.615,70
Suiza	643,24	347,59	437,25	323,29
México	34.382,76	136,92	34.892,84	133,93
Perú	26.918,18	125,50	27.628,84	118,13
Ecuador	15.217,00	111,78	13.644,93	117,79
Panamá	23.155,83	104,02	26.114,01	101,90
España	64.489,51	72,86	80.865,41	87,76
Canadá	13.714,43	60,30	13.574,46	83,19
Chile	29.467,84	64,24	29.164,49	61,03
Japón	7.396,86	53,80	8.673,15	59,37
Subtotal	511.192,16	3.483,98	543.530,58	3.702,09
Otros	144.452,59	725,94	160.108,06	727,39
TOTAL	655.644,76	4.209,92	703.638,63	4.429,48



Anexo 3 – origen de las importaciones

País de origen	2016		2017	
	Peso neto (toneladas)	Valor FOB USD millones	Peso neto (toneladas)	Valor FOB USD millones
Estados Unidos	21.904,84	1.970,91	23.691,49	1.978,98
China	19.510,13	1.294,76	18.872,81	1.359,73
Alemania	3.962,23	543,37	4.007,76	665,79
Francia	2.100,76	408,74	2.417,75	489,57
Suiza	630,00	247,36	546,71	250,64
Vietnam	1.399,58	195,27	1.679,28	238,24
México	5.794,60	264,13	6.980,02	233,27
Brasil	9.255,88	211,07	8.402,05	208,41
Italia	2.013,35	179,07	2.080,18	190,37
Japón	2.542,74	126,82	2.749,89	147,84
<i>Subtotal</i>	<i>69.114,11</i>	<i>5.441,50</i>	<i>71.427,95</i>	<i>5.762,85</i>
<i>Otros</i>	<i>24.928,86</i>	<i>1.501,90</i>	<i>26.081,61</i>	<i>1.600,44</i>
TOTAL	94.042,98	6.943,40	97.509,56	7.363,29